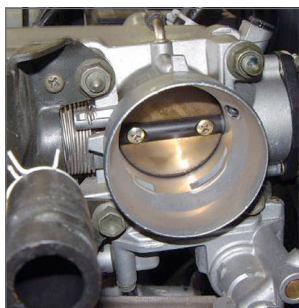


# Inj-Ex

Vysoce účinný čistič a rozpouštědlo  
karbunu, sazí či olejnatých zhluků



Řeší problémy s vypálenými a zuhelnatělými vstřikovači nafty.



Pro čištění v oblasti sání  
a škrťací klapky.



INJ-EX důkladně čistí ventily  
EGR a volnoběžné ventily.



Aplikace	Výhody	Kat. číslo
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Řeší problémy s vypálenými a zuhelnatělými vstřikovači nafty.</li> <li>■ Pro čištění v oblasti sání a škrťací klapky</li> <li>■ Pro důkladné čištění ventilů EGR a volnoběhu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Hlubkově proniká do vstřikovačů, změkčuje napálené usazeniny a důkladně je rozpouští</li> <li>■ Vysokotlaký sprej - dosahuje i těžko dostupných a nízko položených usazenin</li> <li>■ Odstraňuje usazeniny a zbytky spalování v oblasti sání a škrťací klapky</li> </ul>	<b>870005</b> <b>Objem</b> 500 ml <b>Balení</b> Sprej

V případě vznětových motorů common rail musí být vstřikovací čerpadlo často přetěsněno nebo vyměněno v důsledku poškození těsnění. Tuto netěsnost vytváří směs nafty, sazí a výfukových plynů. Tato směs svařuje injektor pevně k hlavě válce. K odstranění vstřikovače musí být tato nežádoucí směs nejprve odstraněna nebo rozpuštěna.

INJ-EX spolehlivě změkčuje zbytky spalin a rozpouští je, což umožňuje, aby vstřikovače byly demontovány bez poškození. Doba působení INJ-EX závisí na síle znečištění a může ztrvat 2 až 3 hodiny.